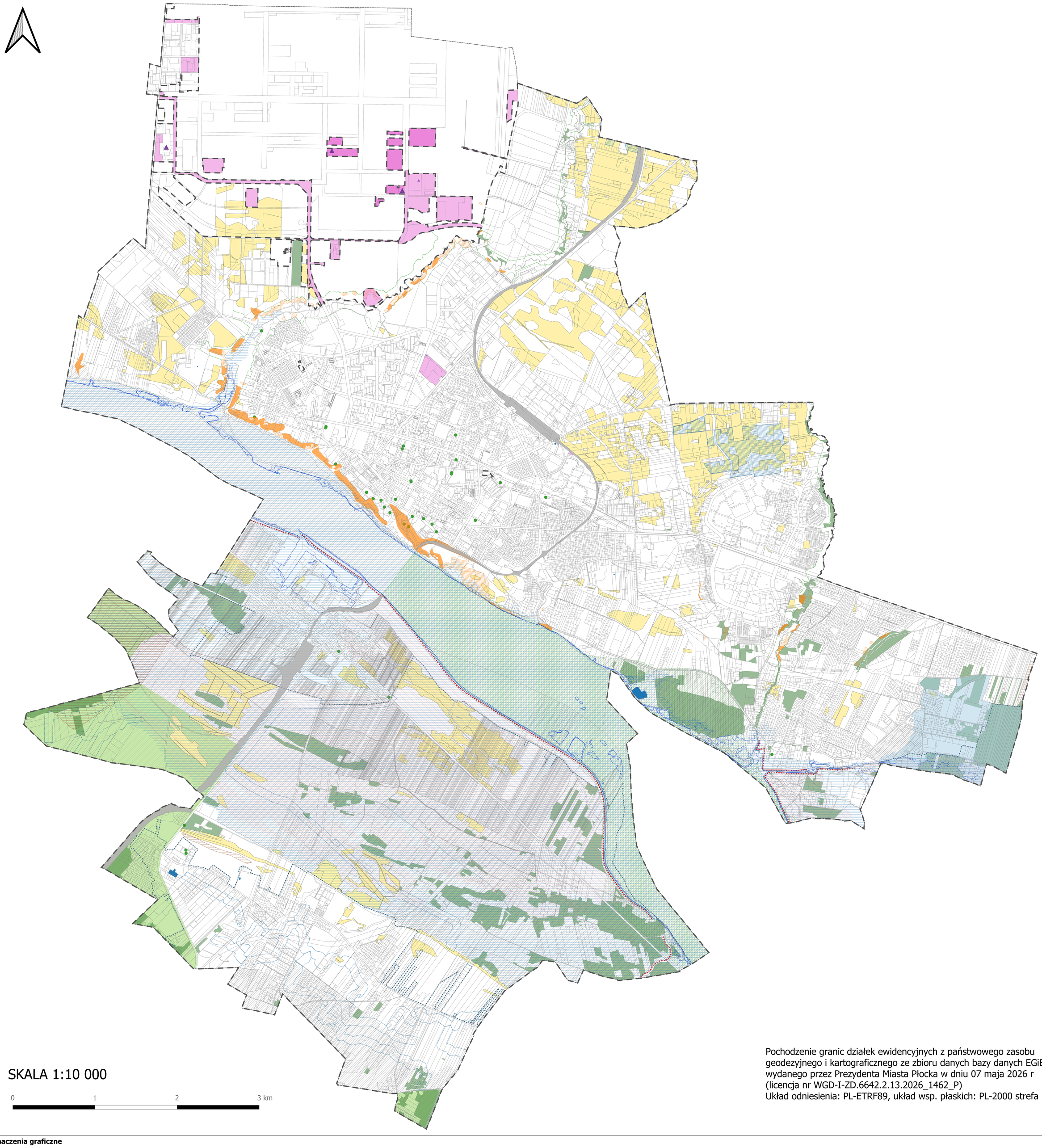
UZASADNIENIE PLANU OGÓLNEGO MIASTA PŁOCKA

CZĘŚĆ GRAFICZNA NR 2 - UWARUNKOWANIA ŚRODOWISKOWE



Pochodzenie granic działek ewidencyjnych z państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego ze zbioru danych bazy danych EGiB wydanego przez Prezydenta Miasta Płocka w dniu 07 maja 2026 r (licencja nr WGD-I-ZD.6642.2.13.2026_1462_P)
Układ odniesienia: PL-ETRF89, układ wsp. płaskich: PL-2000 strefa 5

Oznaczenia graficzne

- Obszar objęty planem ogólnym
- Granica miasta
- Granica działek ewidencyjnych

Formy ochrony przyrody oraz ich otuliny

- Pomnik przyrody
- Granica obszaru natura 2000
- Granica parku krajobrazowego wraz z otuliną
- Granica zespołu przyrodniczo-krajobrazowego
- Przebieg korytarzu ekologicznego

Strefy ochronne ujęć wody

- Strefy ochrony bezposredniej ujęć wody
- Strefa ochrony posredniej ujęcia wód w Borowiczkach - Pieńkach

Obszary szczególnego zagrożenia powodzią

- jest wysokie i wynosi raz na 10 lat (Q 10%)
- jest średnie i wynosi raz na 100 lat (Q 1%)
- jest niskie i wynosi raz na 500 lat (Q 0,2%)
- Obszary zagrożone zalaniem w przypadku przerwania wałów przeciwpowodziowych
- Obszary podtopień ze względu na płytkie występowanie wód gruntowych
- Wały przeciwpowodziowe

Obszary gruntów zmeliorowanych

- Obszar oddziaływania
- Obiekty melioracyjne

Obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych

- Obszar ochronny GZWP nr 220 - projektowany

Tereny zagrożone ruchami masowymi ziemi oraz tereny, na których występują te ruchy

- Granica osuwisk
- Granica obszarów zagrożonych

Grunty rolne stanowiące użytki rolne klas II-III oraz grunty leśne

- Bonitacyjna klasyfikacja gleb gruntów rolnych II-III klasy
- Grunty leśne
- Złoża kopalin
- Tereny kolejowe zamknięte (Dezycja Ministra Infrastruktury nr 14 z dnia 18 września 2020 r.w sprawie ustalenia terenów zamkniętych, przez które przebiegają linie kolejowe) kopia
- Szkody i zanieczyszczenia środowiska

Zakłady o zwiększonym i dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej

- zakład o dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii
- zakład o zwiększonym ryzyku wystąpienia poważnej awarii